

La historia

Al equipo le falta sólo un punto para ganar el título de Constructores

# El 'milagro' Brawn se consuma

De la nada al éxito en una temporada cargada de emociones para un equipo con dificultades económicas

Josep Viaplana  
BARCELONA

La sensación Brawn se diluyó a medida que pasaban las carreras y encadenaban triunfos, con seis victorias en los siete primeros grandes premios. Este fin de semana en Interlagos se puede consumir la sorpresa y el equipo que lidera **Ross Brawn**, que anunció su participación a última hora después de la retirada de Honda, puede ganar su primer título de constructores en su primer año de vida. La velocidad ha sido de vértigo y para ello necesitan sumar únicamente un punto entre sus dos coches en pista.

El fenómeno Brawn sigue latente. Este fin de semana en Brasil, además de llevar en su coche el logo de la cerveza local Itaipava y de la bebida energética TNT, se ha sumado la compañía aseguradora Mapfre a través de su delegación local. Todos estos patrocinios se limitan únicamente a este gran premio en un intento desesperado de cubrir el presupuesto, como ya se hiciera en Singapur con Canon. Al respecto, hay que recordar que **Richard Branson**, propietario de Virgin, que inicialmente indicó su pretensión de comprar el equipo, ya ha anunciado que en 2010 estará con Manor después de que su aventura en Fórmula 1 le haya salido este año por 250.000 dólares por carrera. Una auténtica ganga.

El efecto Brawn ha conmovido no sólo la Fórmula 1 sino también el mundo del deporte y ha mostrado una nueva forma de hacer las cosas y ha inspirado futuras políticas. "Lecciones de Brawn GP: 10 claves empresariales para competir con éxito" es, precisamente, el título de un libro escrito por Antoni Gutiérrez-Rubí



Ross Brawn, rodeado de sus pilotos en un año exultante

Sus responsables hacen 'virguerías' para poder cubrir el presupuesto

En Brasil se les han unido tres sponsors sólo para esta carrera

que acaba de publicarse en España y que analiza las claves que han conducido a esta escudería al éxito en su primer año, explicando "cómo se gestó el éxito de Brawn GP, qué factores influyeron y de qué modo se alteró el orden establecido en la aristocracia de la F1".

"Se trata sobretudo de las lecciones que se desprenden para las empresas (y otras organizaciones), pues el éxito de esta nueva escudería recae sobre acciones, principios y actitudes perfectamente extrapolables al ámbito empresarial", señalaba el autor. **Ross Brawn**, que ya ganó siete títulos con **Michael Schumacher**, dos con Benetton y otros cinco en Ferrari, puede culminar este fin de semana un verdadero cuento de hadas a gran escala. ■

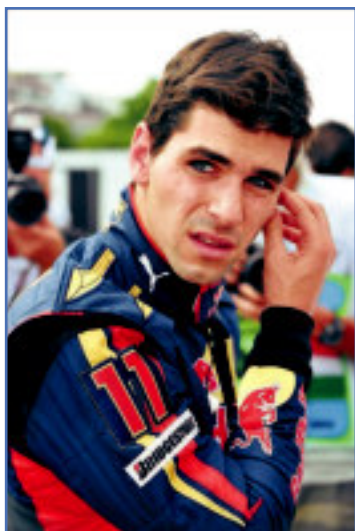
Jaume Alguersuari considera que cada vez es más competitivo

## "Pelear con Alonso es un sueño"

J.V.  
BARCELONA

Jaume Alguersuari disputa este fin de semana su séptimo GP de Fórmula 1 con Toro Rosso en el circuito de Interlagos, un trazado que desconoce completamente. Atrás queda la carrera de Suzuka, repleta de experiencias. El barcelonés explicaba que "en Japón cumplí el sueño de mi vida, pelear mano a mano con Alonso. Para mi Fernando es el mejor y un estímulo crecer hacia él". Alonso paró ocho vueltas más tarde y el duelo se prolongó hasta ocho vueltas del final de carrera.

Alguersuari asume que el accidente



Jaume Alguersuari

EFE

de Japón tenía que ocurrir: "Fue casi inevitable. El coche iba muy bien y yo nunca había rodado tan deprisa en mi vida". Tras haber pasado una jornada en el simulador de Milton Keynes, la sede de Red Bull Racing, **Jaume**, que lleva cuatro abandonos consecutivos, señaló que llegaba a Brasil "muy motivado y satisfecho del trabajo que se está haciendo. Carrera a carrera tanto el equipo como yo hemos ido desarrollándonos y cada vez sintiéndonos más cómodos con el coche. Somos más competitivos, estamos llevando un buen ritmo... Espero mucho de esta carrera y de la última en Abu Dhabi. Cada vez somos más competitivos", señaló el barcelonés. ■

### Clasificaciones

■ PRIMERA SESION

1. Mark Webber (Red Bull) 1:12.463
2. Rubens Barrichello (Brawn) 1:12.874
3. Sebastian Vettel (Red Bull) 1:12.932
4. Heikki Kovalainen (McLaren) 1:12.989
5. Lewis Hamilton (McLaren) 1:13.048
6. Kazuki Nakajima (Williams) 1:13.067
7. Jenson Button (Brawn) 1:13.141
8. Nico Rosberg (Williams) 1:13.147
9. Adrian Sutil (Force India) 1:13.232
10. Kimi Raikkonen (Ferrari) 1:13.321
11. Jarno Trulli (Toyota) 1:13.326
12. Nick Heidfeld (BMW) 1:13.464
13. S. Buemi (Toro Rosso) 1:13.503
14. Robert Kubica (BMW) 1:13.563
15. Giancarlo Fisichella (Ferrari) 1:13.619
16. **Fernando Alonso (Renault) 1:13.787**
17. Tonio Liuzzi (Force India) 1:13.829
18. Kamui Kobayashi (Toyota) 1:14.029
19. **J. Alguersuari (Toro Rosso) 1:14.040**
20. Romain Grosjean (Renault) 1:14.173

■ SEGUNDA SESION

1. **Fernando Alonso (Renault) 1:12.314**
2. S. Buemi (Toro Rosso) 1:12.357
3. Rubens Barrichello (Brawn) 1:12.459
4. Mark Webber (Red Bull) 1:12.514
5. Jenson Button (Brawn) 1:12.523
6. Jarno Trulli (Toyota) 1:12.605
7. Sebastian Vettel (Red Bull) 1:12.611
8. Nico Rosberg (Williams) 1:12.633
9. Adrian Sutil (Force India) 1:12.729
10. Lewis Hamilton (McLaren) 1:12.749
11. Romain Grosjean (Renault) 1:12.806
12. Robert Kubica (BMW) 1:12.862
13. Kamui Kobayashi (Toyota) 1:12.869
14. Kazuki Nakajima (Williams) 1:12.929
15. Nick Heidfeld (BMW) 1:12.948
16. Tonio Liuzzi (Force India) 1:12.950
17. H. Kovalainen (McLaren) 1:12.992
18. Kimi Raikkonen (Ferrari) 1:13.026
19. **J. Alguersuari (Toro Rosso) 1:13.041**
20. Giancarlo Fisichella (Ferrari) 1:13.275

GP de Brasil. Velocidades de vértigo entre dos grandes lagos.

Conocido también con el nombre de Interlagos, el circuito José Carlos Pace tiene varias particularidades que lo hacen único en el mundo. Los pilotos giran en sentido contrario a las agujas del reloj y las elevaciones del terreno le suman dificultad al recorrido. El GP de Brasil ha sido testigo de grandes encuentros, adelantamientos espectaculares y batallas emblemáticas que ya forman parte de la historia de la F1. Sin duda, una carrera llena de momentos decisivos.

En los momentos decisivos, Allianz Auto.

[www.allianz.es/conduceseguro](http://www.allianz.es/conduceseguro)

Allianz logo repeated at the bottom.